

Mototurismo

Turismo Epoca, Sport e Bikers

Mototurismo



CAPITOLO I

Titolo I – Disposizioni generali

Art. 1 - Mototurismo FMI

1. Ai sensi di quanto predisposto dall'art. 3 comma 2 dello Statuto Federale, rientra tra gli scopi istituzionali della Federazione Motociclistica Italiana quello di promuovere e favorire lo sviluppo del turismo motociclistico, anche attraverso l'organizzazione e la gestione di raduni e attività amatoriali non agonistiche.
2. L'organizzazione di manifestazioni mototuristiche ha come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere la cultura del turismo attraverso l'utilizzo dei motocicli.
3. I valori fondamentali dell'attività mototuristica si basano sulla valorizzazione del patrimonio storico culturale italiano e sul rispetto dell'ambiente.
4. A tal proposito l'obiettivo principale del mototurismo ecosostenibile è la preservazione dell'ambiente naturale e la ricerca di un nuovo equilibrio tra motociclismo e natura che favorisca la miglior convivenza possibile. Durante lo svolgimento di eventi ecosostenibili, infatti, vengono adottate strategie operative affinché tale rapporto sia all'insegna dell'armonia e del rispetto con attività concrete come la compensazione delle emissioni di Co2 prodotte.

Art. 2 – L'Organizzazione del mototurismo in ambito federale

1. Ai sensi di quanto prescritto dal Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale istituisce, per il raggiungimento dei propri scopi statutari, di cui all'art. 3 comma 2, la Commissione Turistica e Tempo Libero - CTTL
2. La CTTL è presieduta da un Presidente, nominato con apposito provvedimento del Consiglio Federale, su proposta del Presidente Federale.
3. Il Presidente della CTTL propone al Consiglio Federale la nomina di Responsabili delle singole attività che verranno poste in essere in ragione della finalizzazione dei programmi definiti ad inizio di ciascun quadriennio.
4. Tutti i Responsabili di attività, all'interno della CTTL sono nominati con apposito provvedimento di Consiglio Federale, che ne stabilisce il numero complessivo.
5. Il Presidente della CTTL ed i Responsabili delle singole attività della CTTL durano in carica un quadriennio, in corrispondenza del ciclo olimpico, salva diversa limitazione temporale appositamente indicata nel provvedimento di nomina assunto dal Consiglio Federale.

Titolo II – Manifestazioni di competenza della CTTL

Art. 3 – Calendario eventi

1. Come prescritto dall'art. 7 del RMM in relazione alle modalità di richiesta delle manifestazioni turistiche, la domanda per ottenere l'iscrizione al calendario per lo svolgimento dell'attività turistica, a livello nazionale e regionale, dovrà essere presentata on-line dal Moto Club o dall'Organizzatore tramite la propria utenza sul sistema informativo federale, entro i termini indicati nella Circolare Sportiva FMI, annualmente approvata dal Consiglio Federale.

2. Rientra tra i principali compiti della CTTL quello di selezionare fra le candidature pervenute dai Moto Club regolarmente affiliati, un numero limitato di manifestazioni, che suddivise per tipologia, possano costituire il calendario nazionale.
3. L'insieme delle assegnazioni conferite costituisce il calendario mototuristico valido per la stagione in corso. Il calendario mototuristico viene approvato dal Consiglio Federale e pubblicato sul sito web istituzionale.
4. È tassativamente vietato pubblicizzare la manifestazione prima dell'approvazione dei calendari da parte del Consiglio Federale, pena la cancellazione dell'assegnazione conferita dal calendario di specialità ed il deferimento agli Organi di Giustizia.
5. Fermo restando quanto previsto dall'art. 14 del RMM – in ragione della sospensione, annullamento e rinvio di una manifestazione motociclistica - il calendario mototuristico valido per la stagione in corso, una volta approvato e pubblicato, non potrà essere oggetto di richieste di variazioni da parte dei Moto Club, salvo per casi di forza maggiore, opportunamente documentati ed oggetto di valutazione da parte della CTTL.

Art. 4 – Criteri adottati per la selezione di manifestazioni mototuristiche da inserire a calendario

1. La CTTL stabilisce i criteri di valutazione in base ai quali gli eventi mototuristici vengono inseriti nel calendario nazionale:
 - a) Struttura organizzativa del Moto Club richiedente;
 - b) Programma di accoglienza e di intrattenimento;
 - c) Location dell'evento;
 - d) Attrattive turistiche;
 - e) Disponibilità della data richiesta nel rispetto dei regolamenti 2020.
2. Gli eventi Motoradunistici validi come Selettive del Campionato Italiano Turismo – come indicato al successivo art. 18 - soddisfatti i requisiti del precedente comma - saranno concessi in numero massimo di 6 prove per Regione/Provincia Autonoma, discriminante per l'assegnazione la classifica di "Campionato Italiano 2020" comprovante la partecipazione agli eventi del Moto Club richiedente in almeno 3 prove.

Titolo III – Attività sociale

1. Per attività turistica a carattere sociale o "gità sociale" si intende un evento rientrante nelle finalità istituzionali della FMI, organizzato da un Moto Club regolarmente affiliato e aperto esclusivamente ai suoi tesserati.
2. L'organizzazione di un evento turistico sociale, prevede la definizione di uno specifico programma – reso noto ai partecipanti con debito anticipo – e rispetto al quale i singoli tesserati aderiscono attraverso apposita iscrizione da effettuarsi presso la Segreteria del proprio Moto Club.
3. I requisiti per l'organizzazione di una manifestazione a carattere sociale sono i seguenti:
 - a) un numero minimo di partecipanti pari a 3 (tre) aderenti tra conduttori e passeggeri tesserati al Moto Club Organizzatore.
 - b) una durata massima pari di 2 (due) giorni, calcolati in 48 ore dal momento della partenza.
 - c) itinerario nell'ambito prevalente dei confini nazionali, non è contemplata la possibilità di pernottamento all'estero.

- d) Percorrenza di percorsi stradali aperti al traffico ed impiego di motocicli in regola con il codice della strada.
4. E' prevista una procedura per l'attivazione della copertura assicurativa: il Moto Club che organizza un evento turistico sociale deve attraverso il sito di riferimento <https://gestioneweb.federmoto.it> formulare apposita richiesta al Comitato Regionale territorialmente competente, inserendo destinazione, tappe e il dettaglio dei soci partecipanti. Il Comitato Regionale ricevuta la richiesta provvederà a verificare la stessa e chiedere eventuali chiarimenti ed integrazioni e nel caso approvare / rifiutare.
5. In caso di avvenuto sinistro/fortunio in occasione di una manifestazione a carattere sociale, dovrà essere utilizzata la modulistica di denuncia, scaricabile dal sito istituzionale federmoto.it: all'interno del modulo, nella sezione "estremi lesioni" dovrà essere indicata la data e il luogo del sinistro ed obbligatoriamente segnalato alla voce "altro" che il sinistro è avvenuto in occasione di "Gita o Evento Mototuristico Sociale".
6. Le garanzie assicurative delle attività sociali rientrano fra i contenuti e servizi compresi nel tesseramento Member per la stagione in corso e non necessitano di costi/polizze aggiuntive per l'attivazione.

Titolo IV – Tipologia di manifestazioni

1. Le manifestazioni previste nel calendario nazionale sono suddivise per tipologia, durata dell'evento e tipo di proposta turistica offerta.
2. Si distinguono in:
 - a) **Eventi del Gruppo A**
La CTTL inserisce in tale categoria le proposte mototuristiche basate sulla predisposizione di un'offerta ai partecipanti di programmi turistici e culturali di alto livello. Significativo lo spirito di base di queste manifestazioni, tendente a far aggregazione tra i partecipanti, non messi a confronto con graduatorie e classifiche ma uniti nella partecipazione in un evento collettivo. Rientrano in questa tipologia di eventi del Gruppo A le seguenti manifestazioni turistiche:
 - 1) E-Touring
 - 2) Adventure Touring
 - 3) Discovering Vintage Heroes
 - 4) Iron Touring
 - 5) Motoincontro
 - 6) Motogiro
 - 7) Motovacanza
 - 8) Motocampeggio
 - 9) Mototurismo Solidale
 - 10) Raduni Motoveicoli Storici
 - 11) Motorbike Orienting
 - b) **Eventi del Gruppo B**
La CTTL inserisce in tale categoria le proposte mototuristiche basate sulla concentrazione dei partecipanti in una determinata località, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione ed al confronto fra i gruppi partecipanti.

Tali manifestazioni possono prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.

Tali manifestazioni prevedono graduatorie stilate in base alla presenza ed alla partecipazione di gruppo.

A tale tipologia di eventi prendono parte tesserati FMI che praticano l'attività turistica di riferimento attraverso l'utilizzo di motocicli in regola con il codice della strada.

Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste.

Rientrano in questa tipologia di eventi del Gruppo B le seguenti manifestazioni turistiche:

- 12) Motoraduno a formula classica
- 13) Motoraduno a formula Itinerante
- 14) Campionato Italiano turismo (Individuale e Moto Club)

c) Eventi del Gruppo C

La CTTL inserisce in tale categoria le proposte mototuristiche relative alla organizzazione di manifestazioni basata sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individuale in una determinata Regione Italiana. Tali manifestazioni sono finalizzate a costituire una proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.

- 15) Trofeo delle Regioni

Titolo V: Eventi del Gruppo A

1. Norme generali riferite agli Eventi rientranti nella categoria del Gruppo A – dal n. 1 al n. 11

Per tutti gli eventi rientranti nella categoria del Gruppo A si applicano le seguenti norme generali:

- a) Per una corretta programmazione di tutti gli eventi rientranti in tale categoria, a carattere turistico- sportivo, la CTTL prevede la possibilità della preiscrizione sul portale web: <http://sigma.federmoto.it> nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione.
- b) La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP).
- c) Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del Regolamento Particolare della specifica manifestazione e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada.
- d) Non sono previsti rilievi di tempi o estrapolazione di classifiche.
- e) Le partenze dei giri turistici dovranno essere scaglionate in gruppi da 3 / 5 componenti ogni 60 secondi. Sono ammesse tolleranze dettate da esigenze specifiche.
- f) In questi eventi sono vietate tabelle adesive numerate, utilizzate, invece, nelle competizioni sportive, per l'identificazione dei partecipanti, mentre sarà concesso l'utilizzo di pettorine e altri strumenti utili agli organizzatori per monitorare gli iscritti lungo i percorsi.

- g) E' possibile per gli Organizzatori fissare un numero chiuso di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria.
- h) La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di patenti che abiliti alla guida del motoveicolo con cui intende partecipare alla manifestazione.
- i) La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il Rs.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico. Il Rs.E. deve:
 - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
 - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza interno.
 - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
 - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
 - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa ed inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL.
- j) Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria del Gruppo A possono essere abbinate a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.
- k) L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.

Art. 5 – Eventi del Gruppo A – 1) E- Touring

1. Le manifestazioni di "E-Touring" consistono in escursioni a carattere turistico per E-Bike/ Speed Bike/ Pedelec in regola con il codice della strada e con potenze superiori a 250 W, in linea con quanto previsto con le norme in materia di omologazione europea.
2. I percorsi devono essere chiusi al traffico o in aree private e delimitate e possono essere caratterizzati anche da fondo naturale.
3. L'obiettivo principale legato alla organizzazione di tali manifestazioni è quello di contribuire a sviluppare una cultura del turismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi attraversati, sensibilizzando i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente.
4. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di regolare certificazione medica per attività sportiva non agonistica.
5. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, non regionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL.

Art. 6 – Eventi del Gruppo A – 2) Adventure Touring

1. Le manifestazioni di Adventure Touring - “Turismo Avventura” - consistono in escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada con peso superiore a 150 kg, caratterizzate da percorsi con fondo naturale.
2. A seconda delle caratteristiche dei percorsi, gli eventi potranno essere differenziati in:
 - Adventouring: se il 70% minimo del percorso – inteso anche come arco temporale di svolgimento della manifestazione - si sviluppa su strade a fondo naturale.
 - Discovering: se il 70% minimo del percorso - inteso anche come arco temporale di svolgimento della manifestazione- si sviluppa su strade asfaltate minori e secondarie. Le percorrenze giornaliere potranno essere elevate e comunque non inferiori ai Km 160.
3. L'evento potrà essere organizzato su più giorni, comunque minimo 2 e potrà prevedere entrambi gli indirizzi (adventouring e discovering) purché richiesti nei rispettivi calendari e con relativi RP.
4. L'obiettivo principale legato alla organizzazione di tali manifestazioni è quello di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi e dei paesi attraversati, sensibilizzando i partecipanti sui temi inerenti il rispetto dell'ambiente. Queste manifestazioni sono indirizzate a chi voglia coniugare l'aspetto della guida consapevole con quello del viaggio e della scoperta.
5. Trattasi di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza la condotta di guida e della capacità di navigazione: i percorsi quindi non potranno essere segnalati, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da tracce Road Book e/o GPS consegnate agli iscritti.
6. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, non regionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL.

Art. 7 – Eventi del Gruppo A – 3) Discovering Vintage Heroes

1. Le manifestazioni di Discovering Vintage Heroes consistono in eventi a carattere turistico dedicati a motocicli in regola con il codice della strada, senza limiti di peso minimo, caratterizzati da percorsi con fondo naturale.
2. Tali manifestazioni sono intese a valorizzare il patrimonio storico collezionistico dei motoveicoli di enduro, iscritti al Registro Storico FMI e tutti quelli con almeno 30 anni di immatricolazione.
3. L'obiettivo principale legato alla organizzazione di tali manifestazioni è quello di contribuire a valorizzare la cultura e la storia del motociclismo: trattasi di manifestazioni in cui la bellezza dei motocicli si unisce allo stile ed eleganza dei possessori degli stessi. L' obiettivo di tali manifestazioni è pertanto quello di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati, sensibilizzando inoltre i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente nella condivisione degli stessi spazi naturali.
4. Come stabilito dalle norme generali – titolo V art. 1 lettera d) - non sono previsti il rilievo di tempi o l' estrapolazione di classifiche. Tuttavia, potranno essere previsti concorsi e relative premiazioni, riservati ai soli motocicli iscritti al registro storico FMI dove si possa valutare e premiare il binomio conduttore/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento storico e l'eleganza dell'insieme.

5. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, non regionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL.

Art. 8 – Eventi del Gruppo A – 4) Iron Touring

1. Le manifestazioni di Iron Touring consistono in eventi a carattere turistico che hanno come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere una cultura per le motociclette di tipo: Special, Cafè Racer, Scrambler in sintonia con la passione Custom. La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante di queste manifestazioni dove la bellezza dell'artigianalità delle moto si unisce allo stile ed eleganza dei possessori delle stesse.
 2. Come stabilito dalle norme generali – titolo V art. 1 lettera d) - non sono previsti il rilievo di tempi o l' estrapolazione di classifiche. Tuttavia, potranno essere organizzati, all'interno delle stesse, dei “Contest” dove si possa valutare e premiare sia i motocicli - secondo quando dettato da specifica giuria e opportunamente reso noto ai partecipanti - sia il binomio pilota/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento che l'eleganza dell'insieme.
 3. Gli eventi possono essere suddivisi in:
 - Reunion: manifestazioni di aggregazione statica pura e di pubblico spettacolo, si svolgono in una area delimitata e prevedono l'organizzazione di spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia.
 - Street Run: manifestazioni (on road) per motocicli in regola con il codice della strada che prevedono la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a bassa difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali.
 - Mud Run: manifestazioni che prevedono escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada e caratterizzate da percorsi a fondo naturale. Sono finalizzate a contribuire ed a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati.
- All'interno di queste manifestazioni possono essere configurate con specifico RP anche delle manifestazioni di Gimkana, secondo quanto disciplinato nel presente Regolamento - art. 35 - I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscriverne.

Art. 9 – Eventi del Gruppo A – 5) Motoincontro

1. Le manifestazioni “Motoincontro” consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, il cui programma prevede escursioni e giri turistici di breve percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 10 – Eventi del Gruppo A – 6) Motogiro

1. Le manifestazioni “Motogiro” consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, il cui programma prevede escursioni e giri turistici di media percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 11 – Eventi del Gruppo A – 7) Motovacanza

1. Le manifestazioni “Motovacanza” consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, da organizzarsi in Italia o all'estero, attraverso la formula “tutto compreso” della durata superiore ai tre giorni, attraverso programmi turistici e culturali di alto livello e predisponendo particolari forme di assistenza e copertura assicurativa.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 12 – Eventi del Gruppo A – 8) Motocampeggio

1. Le manifestazioni “Motocampeggio” consistono in eventi a carattere turistico, della durata minima di 3 giorni, volte alla promozione di incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo, utilizzando la formula Camping.
2. L'importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti con particolare attenzione agli standard dell'area camping.

Art. 13 – Eventi del Gruppo A – 9) Mototurismo solidale

1. Le manifestazioni “mototurismo solidale” consistono in eventi di aggregazione turistica che hanno come obiettivo quello di organizzare e promuovere attività educative e di sostegno rivolte a soggetti più bisognosi. Tali attività possono essere organizzate anche con associazioni umanitarie e di ricerca.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 14 – Eventi del Gruppo A – 10) Raduni Motoveicoli storici

1. I “Raduni di motoveicoli storici e d'epoca” sono manifestazioni turistiche, intese a valorizzare il patrimonio storico dei motoveicoli d'epoca: motocicli, sidecar, motocarri e motocarrozette.
2. Tali manifestazioni sono intese a valorizzare il patrimonio storico collezionistico dei motoveicoli iscritti al Registro Storico FMI e di tutti i Veicoli Storici (costruiti ante 1945) e d'epoca (costruiti post 1945).
3. Tali manifestazioni risultano prive di competizione e di confronto tra i partecipanti e i loro veicoli storici, rappresentano piuttosto un'occasione di incontro tra gli appassionati del settore.

4. L'evento può essere abbinato ad una mostra scambio ed essere configurato come “Concorso d'Eleganza” dove viene valutato, da giuria appositamente predisposta dal Moto Club Organizzatore, il binomio conduttore/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento storico e l'eleganza dell'insieme. La Giuria potrà inoltre prevedere specifici riconoscimenti ai gruppi omogenei più numerosi -es: di Moto Club, di marca, marca /modello, ecc.
5. Non sono previste premiazioni di merito inerenti il valore dei veicoli esposti.
6. I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscriverne. Le iscrizioni dei partecipanti e dei rispettivi motoveicoli dovrà avvenire sul luogo della manifestazione e a cura del Moto Club Organizzatore che dovrà predisporre una modulistica specifica da rendere disponibile alla giuria, con la possibilità di registrare: marca, modello, anno di fabbricazione, numero iscrizione al Registro Storico FMI, particolarità del motoveicolo, oltre che i dati personali dei partecipanti e numero di tessera FMI.

Art. 15 – Eventi del Gruppo A – 11) Motorbike Orientering

1. Le manifestazioni Motorbike Orientering - “Orientamento in motocicletta” consistono in eventi di tipo aggregativo e prevedono giri turistici guidati di lunga percorrenza su strade aperte alla libera circolazione. Si tratta di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza la condotta di guida e della capacità di navigazione, i percorsi quindi non potranno essere segnalati, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da tracce Road Book e GPS.
2. L'obiettivo fondamentale di questa tipologia di manifestazioni è quello di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi e dei paesi attraversati, sensibilizzando i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente.
3. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.
4. Le manifestazioni potranno essere organizzate su più giorni e con percorrenze notturne, il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell'ambiente.
5. La caratteristica organizzativa di tali manifestazioni consiste nel premiare con oggetti ricordo i partecipanti che attraverso la ricerca di mete turistiche ignote (tracce gps, comunicate pochi giorni prima dell'evento tramite APP Mototurismo FMI) raggiungono luoghi di particolare interesse turistico.

Titolo VI: Eventi del Gruppo B**Art. 16 – Eventi del Gruppo B – 12) Motoraduni a formula classica****16.1 – Descrizione delle manifestazioni**

1. Le manifestazioni denominate “Motoraduni a formula classica” sono eventi turistici, di tipo aggregativo, basati sulla concentrazione dei partecipanti in una determinata località, finalizzate a diffondere i valori turistici della zona che ospita l'evento ed al confronto fra i tesserati e i Moto Club partecipanti.

Tali manifestazioni possono prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.

2. Queste Manifestazioni ai fini del presente Regolamento non possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.
3. A tali manifestazioni prendono parte tesserati FMI che praticano l'attività turistica di riferimento attraverso l'utilizzo di motocicli in regola con il codice della strada. Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste.
4. Sono previste graduatorie di partecipazione stilate in base alla presenza individuale ed alla partecipazione di gruppo.

16.2 – Validità nazionale - internazionale

1. Tali manifestazioni possono essere iscritte a calendario nazionale, secondo le modalità indicate al precedente art. 3, oppure ne può essere richiesta l'iscrizione a calendario della Federazione Motociclistica Internazionale – FIM – previo pagamento delle tasse di iscrizione a calendario e conseguente approvazione da parte degli Organi di controllo della stessa FIM.
2. Tali manifestazioni a valenza Nazionale devono avere durata di 2 giorni.
3. Tali manifestazioni a valenza Internazionale devono avere durata di 3 giorni. In entrambi i casi può essere prevista una programmazione in deroga di 1 giorno antecedente l'evento per permettere l'accoglienza dei partecipanti, ma ad iscrizioni chiuse.

16.3 – Tutela dell'evento

1. Una volta inserito a calendario un Motoraduno a formula classica a valenza Nazionale non sarà possibile riconoscere ed autorizzare, in ambito territoriale, manifestazioni della stessa tipologia - ovvero motoraduni - nella medesima data e Regione di appartenenza.

16.4 – Approvazione del RP e Responsabilità dell'evento

1. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP), firmato dal Presidente del Moto Club organizzatore e dal Direttore di Gara Turismo (DdG – Turismo).
2. Il Presidente del Moto Club organizzatore deve:
 - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
 - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza interno.
 - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
 - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.

3. Il D.d.G. Turismo:

- ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento
 - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione.
 - viene individuato dal Presidente del Moto Club Organizzatore ed esercita le rispettive funzioni a seguito di rimborso stabilito tra le parti.
 - è responsabile nella gestione del "controllo degli accessi": certifica l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato e di motocicli con Due, Tre Ruote o Quad. Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del codice della strada la cui veridicità è demandata ai proprietari stessi.
 - qualora riscontri che la partecipazione dei tesserati all'evento non sia rispondente con quanto stabilito dal presente regolamento potrà riservarsi di escluderli, inserendoli fuori classifica dalla graduatoria di giornata, pur registrandoli ai fini assicurativi.
 - accertare l'identità dei partecipanti, in caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità il DdG procederà comunque all'iscrizione ma "fuori classifica" garantendo la sola copertura assicurativa.
 - effettua l'esposizione delle graduatorie.
 - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa, ed inviarlo unitamente ai dati della manifestazione nei formati digitali richiesti da GUE/CTTL.
4. In occasione di manifestazioni a carattere Internazionale, il D.d.D -T. viene coadiuvato dalla presenza dello "Tourism Steward" Steward Turistico (figura incaricata FIM) e che ha il compito di sovrintendere la fase delle iscrizioni, occupandosi anche della valutazione dei motociclisti esteri e di formulare le graduatorie dei partecipanti secondo i regolamenti FIM. Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente nella giornata del sabato e/o giorno antecedente la chiusura dell'evento.

16.5 - Iscrizione

1. I partecipanti, sia conduttori che passeggeri, dovranno iscriversi in modo individuale. In fase di registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare:
 - se si tratta di Conduttore o di Passeggero.
 - gli "equipaggi" se presenti dovranno essere composti dallo stesso club di appartenenza.
 - i passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori.
2. L'iscrizione agli eventi potrà avvenire tramite l'esibizione di:
 - Documento d'identità.
 - APP Mototurismo FMI.
 - Tessera Federale o Tessera Federale Digitale.

Attraverso tali modalità verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa e sia per far acquisire, qualora richiesto dal tesserato, il punteggio relativo al Motoraduno in svolgimento. Saranno accettate esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente tesserati alla FMI e presenti sul supporto informatico in uso per la rilevazione delle presenze. Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base federale verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati per i fini assicurativi, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio.

3. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del presente Regolamento e del Regolamento Particolare (RP) dell'evento.
4. La quota di iscrizione, qualora prevista, è proposta dal Moto Club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le relative indicazioni dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento.

16.6 – Partecipazione

1. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione.
2. Entrano nelle graduatorie dedicate e quindi hanno diritto ad eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI.
3. Gli iscritti FMI al Moto Club Italia, gli iscritti all'Albo Direttori di Gara ed all' Albo Gruppo Commissari Gara e gli appartenenti al Moto Club organizzatore non acquisiranno alcun punteggio; la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.

16.7 – Acquisizione punteggi

1. La CCTL ha stabilito l'attribuzione dei seguenti punteggi:
 - 2 punti al conduttore per la partecipazione all'evento.
 - 1 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.
2. I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico federale in uso per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle Province attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle Regioni attraversate ai fini della graduatoria Extraregione, per raggiungere la località della manifestazione dalla sede del Moto Club d'appartenenza, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori come indicato nelle **tabelle coefficienti a pagina 22**.
3. Il calcolo dei punteggi è da intendersi maturato solo se le Province/Regioni italiane che separano la sede del Moto Club di appartenenza al luogo dell'evento, siano state attraversate in motocicletta, e non limitato al solo ingresso all'evento.
4. I Tesserati che non dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Province/Regioni italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche di giornata.

16.8 – Graduatoria delle manifestazioni

1. Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti classifiche ufficiali:
 - a. Graduatoria per Moto Club appartenenti alla Regione di effettuazione evento.
 - b. Graduatoria per Moto Club extra Regione di effettuazione evento.
 - c. Graduatoria Individuale Conduttori per tesserati appartenenti alla Regione di effettuazione evento.
 - d. Graduatoria Individuale Conduttori per tesserati extra Regione di effettuazione evento.

- e. Graduatoria Individuale Passeggeri per tesserati appartenenti alla Regione di effettuazione evento.
- f. Graduatoria Individuale Passeggeri per tesserati extra Regione di effettuazione evento
2. Le graduatorie al precedente art 16.8-a.b. riservate ai Moto Club includono solo i sodalizi presenti che abbiano maturato un numero minimo di iscritti pari a tre (3).
3. Le graduatorie al precedente art 16.8-c.d.e.f. sono riservate ai tesserati individuali, che non maturano punteggio per il Moto Club di appartenenza e quindi con presenze inferiore a tre (3). Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando Moto Club e tesserati individuali il cui primo partecipante si è iscritto prima.

16.9 – Premiazioni

1. Il DdG T. effettuerà l'esposizione delle graduatorie provvisorie (esposizione minima 30 minuti) nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P.
2. In assenza di segnalazioni, reclami e relative modifiche sarà possibile procedere con l'ufficializzazione delle stesse al Moto Club Organizzatore per l'avvio della cerimonia di premiazione.
3. Saranno premiati i primi 5 Moto Club classificati nelle graduatorie previste.
4. Saranno premiati i primi 3 classificati nelle graduatorie individuali previste.
5. Le premiazioni (coppe, targhe, prodotti tipici) dovranno essere effettuate entro 2 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni e il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno, salvo causa di forza maggiore e opportunamente comunicato agli iscritti e riportato sul R.P.
6. I ricorsi presentati sulle graduatorie successivamente allo svolgimento delle premiazioni di giornata non saranno accettati dal DdG T: sarà compito del Tesserato verificare, attraverso la pubblicazione delle graduatorie nei singoli eventi, il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente chiederne la rettifica secondo le modalità previste dal RMM - capitolo VIII.

Art. 17 – Eventi del Gruppo B – 13) Motoraduni a formula itinerante

17.1– Descrizione

1. Fermo restando quanto prescritto per i Motoraduni a forma classica, le manifestazioni denominate "Motoraduni a formula itinerante" sono eventi turistici, di tipo aggregativo, attraverso i quali è possibile raggiungere individualmente o in gruppo mete turistiche, seguendo percorsi ed orari definiti, di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. Tali manifestazioni sono finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti tipici locali.

17.2 - Mete turistiche e premi speciali

1. Nell'ambito dell'evento l'organizzatore dovrà prevedere alcune mete turistiche da raggiungere individualmente, con una navigazione facilitata da un Road Book o Foglio Itinerario di percorso, in forma cartacea. Le mete saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sul R.P.

2. I punti di registrazione si definiscono Check - Point e saranno numerati da 1 a 2, aperti in fasce orarie definite. Le mete turistiche raggiunte (Check- Point) non genereranno punteggi aggiuntivi ai fini delle graduatorie di giornata ma solo premiazioni speciali /omaggi /gadget.
3. Il raggiungimento delle mete dovrà essere previsto in 2 giornate consecutive (sabato pomeriggio e domenica mattina) in modo da incentivare anche la permanenza nella manifestazione.
4. Le distanze da percorrere per raggiungere i Check – Point potranno essere indicativamente in un minimo di 20 km e un massimo di 60 km.
5. L'organizzatore dovrà prevedere ed allestire un'area ove gli addetti, sotto il coordinamento del Presidente del Moto Club organizzatore, possano apporre sul Foglio Itinerario, i timbri di merito turistico - atti a far conseguire ai partecipanti che riconsegnino il Foglio Itinerario completo con tutti i timbri di passaggio - dei Premi Speciali (esempio: gadget, prodotti tipici).
6. I timbri di merito turistico dovranno essere apposti solo ed esclusivamente ai fogli itinerari già timbrati in fase di iscrizioni e quindi in possesso dei soli iscritti; questo dovrà avvenire esclusivamente nei pressi della meta turistica da raggiungere e non nella località della manifestazione.

Art. 18 – Eventi del Gruppo B – 14) Campionato Italiano Turismo – Individuale e Moto Club

18.1 - Definizione

1. La CCTL indice per la stagione 2020:
 - il Campionato Italiano Turismo Individuale.
 - il Campionato Italiano Turismo per Moto Club.
2. I Campionati rappresentano un riconoscimento per la partecipazione nel corso dell'anno agli eventi mototuristici a carattere nazionale - denominati Selettive Campionato Italiano.
3. Tali Campionati sono aperti ai tesserati di tutti i Moto Club, ad esclusione dei tesserati del Moto Club Italia, e gli iscritti all' Albo dei Direttori di Gara e all' Albo Gruppo Commissari Gara.
4. Ai fini dell'ottenimento dei punteggi sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel calendario nazionale dei motoraduni a formula classica e a formula itinerante.
5. Ai fini della graduatoria sarà considerata sufficiente una presenza per Regione o Provincia Autonoma e un evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.

18.2 - Classifiche individuali

1. La classifica individuale corrisponde alla somma delle presenze maturate nel maggior numero di Regioni, diverse fra loro, visitate nel corso della stagione.
2. La partecipazione ad ogni singolo evento conferisce 1 punto presenza.
3. L'eventuale partecipazione a più eventi in una Regione già visitata, invece, non dà diritto ad alcun punteggio aggiuntivo.
4. Al termine della stagione verranno premiati i primi 3 classificati per ogni graduatoria, compresi eventuali ex aequo, a condizione che abbiano maturato almeno 3 punti presenza.
5. I tesserati maturano sempre punteggi individuali anche nel caso in cui partecipino al Campionato per Moto Club, come specificato al successivo articolo.

Esempio punteggio per Classifica individuale:

Il Tesserato "Mario Rossi" risulta regolarmente iscritto nei motoraduni nazionali nelle Regioni:

- Toscana
- Piemonte
- Sicilia

Punteggio maturato dal Sig. Rossi = 3

Il Tesserato "Mario Rossi" risulta regolarmente iscritto nei motoraduni nazionali nelle Regioni:

- Toscana
- Piemonte
- Toscana – il 2 raduno svoltosi nella medesima Regione (Toscana e Piemonte) non matura punteggio aggiuntivo
- Piemonte

Punteggio maturato dal Sig. Bianchi = 2

18.3 - Categorie premiate

1. Risultano premiate le seguenti categorie di partecipanti:

- a) Conduttori
 - Under 30 (nati dopo il 1990)
 - Senior (nati dal 1960 al 1989)
 - Gentleman (nati fino al 1960)
- b) Conduatrici
 - Under 30 (nate dopo il 1990)
 - Senior (nate dal 1960 al 1989)
 - Madame (nate fino al 1960)
- c) Passeggeri/e -categoria unica
 - Master 1 (nati dopo il 1900)
 - Master 2 (nati dal 1960 al 1989)
 - Master 3 (nati fino al 1960)

18.4 - Classifiche per Moto Club

1. La Classifica per Moto Club viene generata in maniera automatica negli eventi nei quali si verifichi l'iscrizione minima di 3 tesserati del medesimo Moto Club. Ai fini dell'ottenimento del "punteggio presenza Moto Club" sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel Calendario Nazionale dei Motoraduni a formula Classica e Motoraduni a formula Itinerante (Selettive Campionato Italiano).
2. La graduatoria di Campionato corrisponderà alla somma delle presenze maturate nel maggior numero di Regioni - diverse fra loro - visitate nel corso della stagione.
3. La partecipazione ad ogni singolo evento conferisce 1 punto presenza.
4. L'eventuale partecipazione a più eventi in una Regione già visitata, invece, non dà diritto ad alcun punteggio aggiuntivo.
Sarà ritenuta valida 1 sola partecipazione per Regione o Provincia Autonoma e 1 evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.

5. Nel caso di più Regioni visitate nella medesima data da diversi gruppi di tesserati al medesimo Moto Club, il criterio di assegnazione del punteggio presenza sarà definito dal numero di presenze registrate assegnando il punto presenza nella Regione in cui siano presenti il maggior numero di tesserati. Nel caso in cui il maggior numero di tesserati sia presente in una Regione già visitata sarà considerata valida la seconda Regione e così di seguito.
6. I tesserati maturano sempre i punti presenza individuali secondo quanto stabilito nel presente Regolamento, anche nei casi in cui il Club non li consegua.
7. Nel caso in cui si dovessero verificare richieste da parte dei Moto Club organizzatori per un cambio data di manifestazione già iscritta a Calendario Nazionale valida come Selettiva, le nuove date, in caso di assegnazione, non saranno considerate valide ai fini del punteggio individuale e di Moto Club.
8. In caso di inserimento di nuovi eventi Nazionali successivi alla pubblicazione del calendario nazionale, gli stessi non saranno ritenuti validi ai fini del raggiungimento del punteggio presenza.

Esempio punteggio per Moto Club:

Il Moto Club "Bianchi" risulta presente con i propri tesserati nei motoraduni nazionali nelle Regioni:

- Toscana (presenza 5 tesserati) in data X (punto presenza valido)
- Piemonte (presenza 3 tesserati) in data Y (punto presenza valido)
- Toscana (presenza 10 tesserati) in data Z (punto presenza scartato perché la Regione Toscana è stata già visitata)
- Piemonte (presenza 4 tesserati) in data W (punto presenza scartato perché la Regione Piemonte è stata già visitata)
- Molise (presenza 2 tesserati) in data H (punto presenza scartato perché presenti solo 2 tesserati)
- Sicilia (presenza 10 tesserati) data raduno 01/01/2030 (presenza valida perché nella stessa data vi sono maggior soci presenti rispetto alla Liguria)
- Liguria (presenza 5 tesserati) data raduno 01/01/2030 (presenza scartata perché nella stessa data il club è presente con maggior tesserati in Sicilia)

Punteggio di Campionato = n° "3" totali soci 18 (5-Toscana-3-Piemonte-10-Sicilia)

Esempio ex aequo graduatoria finale per Moto Club

Il Moto Club Rossi ha una graduatoria nazionale finale con presenze certificate di n° 18 Totali e tesserati iscritti n° 120* (*escluso le presenze multiple nelle Regioni visitate e le presenze maturate nelle manifestazioni nella propria regione di residenza).

Il Moto Club Bianchi ha una graduatoria nazionale finale con presenze certificate n° 18 totali e tesserati iscritti n° 105* (*escluso le presenze multiple nelle Regioni visitate e le presenze maturate nelle manifestazioni nella propria Regione di residenza).

Esempio Graduatoria finale Campionato Italiano Turismo

1° Moto Club Rossi (18 regioni visitate con 120 tesserati)

2° Moto Club Bianchi (18 regioni visitate con 105 tesserati)

18.5 - Acquisizione dei punteggi di giornata

1. I punteggi acquisiti in base a quanto stabilito dall'art. 16.7 del presente Regolamento saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico federale in uso per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle Province attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle Regioni attraversate ai fini della graduatoria Extraregione, per raggiungere la località della manifestazione dalla sede del Moto Club d'appartenenza, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori (**tabelle coefficienti a pagina 22**).
2. Il punteggio individuale o di Moto Club è da intendersi maturato solo se le Province/Regioni italiane che separano la sede del Moto Club di appartenenza al luogo dell'evento, siano state attraversate in motocicletta e non limitato al solo ingresso all'evento.
3. I Tesserati che "non" dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Province/Regioni italiane in moto dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche di giornata.

18.6 - Premiazioni

1. Al termine della stagione verranno premiati i primi 5 Moto Club classificati nella graduatoria assoluta nelle modalità di seguito indicate:
 - 1° Mc Classificato bonus Riaffiliazione e numero 40 tessere digitali FMI 2020" (€ 1.500,00)
 - 2° Mc Classificato bonus Riaffiliazione e numero 25 tessere digitali FMI 2020" (€ 975,00)
 - 3° Mc Classificato bonus Riaffiliazione e numero 10 tessere digitali FMI 2020" (€ 450,00)
 - 4° Mc Classificato trofeo
 - 5° Mc Classificato trofeo
2. In caso di ex aequo, discriminante sarà il maggior numero di tesserati iscritti nelle manifestazioni nazionali calcolando le presenze maturate nella Regione validamente visitate, escludendo dal calcolo:
 - le partecipazioni aggiuntive nelle Regioni visitate più volte.
 - le presenze maturate negli eventi della propria Regione di residenza.
3. Ai fini dell'aggiornamento delle classifiche, saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati pubblicati settimanalmente e derivanti dal sistema informatico federale in quanto generati dalla registrazione delle presenze nelle manifestazioni.
4. Non saranno possibili reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti.
5. Eventuali ricorsi successivi al momento delle premiazioni di giornata non saranno accettati e sarà compito del tesserato verificare attraverso l'affissione obbligatoria delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente chiederne la rettifica secondo le modalità prescritte dal RMM in vigore.

Titolo VI – Eventi del Gruppo C – 15) Trofeo delle Regioni

19 – Definizione

1. La manifestazione denominata "Trofeo delle Regioni" è un evento turistico, basato sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individualmente, in una determinata località italiana e che si svolge ogni anno l'ultimo o penultimo weekend di settembre.

2. La manifestazione è finalizzata a costituire una proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione ed al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.
3. La manifestazione prevede nel programma la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche – rese note in fase di ufficializzazione del programma - di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti tipici locali.
4. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare all'interno dello stesso saranno previsti:
 - gli itinerari da percorrere nelle giornate di venerdì e sabato.
 - nella giornata di sabato: la presentazione in un'area stand dedicata di prodotti tipici, costumi e tradizioni locali delle Regioni presenti, mettendo a disposizione quanto logisticamente necessario (tavoli, sedie, punti luce) per la migliore organizzazione dell'evento.
 - nella giornata di domenica: la programmazione sarà riservata alla parata delle Regioni e alla cerimonia di Premiazione.
5. Per una corretta programmazione dell'evento, la CTTL può prevedere la preiscrizione sul portale web: <http://sigma.federmoto.it> nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione. Sarà data facoltà alla Regione organizzatrice di fissare il termine della chiusura delle preiscrizioni.
6. Per tutelare l'importanza turistico-sportiva dell'evento, non saranno autorizzate altre manifestazioni turistiche a titolarità nazionale nella medesima data di svolgimento del TDR.

19.1– Partecipazione

1. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione e che giungono alla manifestazione a bordo di motociclo con Due, Tre ruote e Quad dalla propria Regione di appartenenza.
2. Il punteggio è da intendersi maturato solo se le Regioni Italiane che separano il luogo dell'evento dalla propria residenza associativa (sede moto club), siano state attraversate in motocicletta e non limitato al solo ingresso all'evento.
3. I Tesserati che “non” dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Regioni italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche.
4. Gli eventuali iscritti al Moto Club Italia, iscritti Albo Direttori di Gara, iscritti Albo Gruppo Commissari Gara e appartenenti ai Moto Club della Regione organizzatrice non acquisiranno alcun punteggio, la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.
5. L'evento coordinato dal Comitato Regionale FMI competente potrà essere organizzato da uno o più moto club.
6. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL al coordinamento di un Comitato Regionale che ne affiderà, a sua volta, l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI.
7. L'assegnazione della manifestazione sarà pertanto a cura della CTTL che adotterà di anno in anno il criterio di rotazione, dando priorità alla candidatura della Regione vincitrice il Trofeo nella edizione precedente.

- Qualora nel corso delle edizioni si dovessero verificare Regioni plurivittoriose, l'evento sarà assegnato alla seconda Regione classificata e così di seguito, qualora si verificassero le medesime condizioni.
8. Nell'ambito del Trofeo delle Regioni non potranno essere abbinata dalla Regione organizzatrice prove valide per eventuali Trofei o campionati turistici territoriali.

19.2– Controllo presenza – accessi – iscrizioni

1. Il DdG Turismo:
 - ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento
 - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione
 - gestisce il controllo degli accessi, ovvero certifica l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato e di motocicli con Due, Tre Ruote o Quad.
Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto vivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del codice della strada la cui veridicità è demandata ai proprietari stessi.
 - in fase di registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare se il partecipante sia Conduttore o Passeggero. Gli equipaggi, se presenti dovranno essere composti da tesserati dello stesso Moto Club di appartenenza.
I passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori.
2. E' inoltre compito del DdG – T accertare l'identità dei partecipanti tramite:
 - a) Documento d'identità.
 - b) APP Mototurismo FMI.
 - c) Tessera Federale o Tessera Federale Digitale.
 In caso di accertamento dell'identità: verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa sia per far acquisire, alla propria Regione di appartenenza, il punteggio relativo. In caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità valido, si procederà comunque all'iscrizione ma ponendo il partecipante “fuori classifica”, escludendoli dalla graduatoria di giornata e garantendo, pertanto, la sola copertura assicurativa.
3. Le iscrizioni potranno avvenire solo nelle giornate di venerdì e sabato, mentre le iscrizioni per i tesserati della Regione ospitante (fuori classifica) potranno essere accolte anche la domenica mattina.

19.3 – Premiazioni

1. Alla Regione vincitrice, stilata una graduatoria di merito, formulata secondo il criterio di presenza e attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione - di cui segue la tabella per il computo del coefficiente K - sarà consegnata la “Coppa Italia”- trofeo sul quale sarà inciso il nome della Regione vincitrice. Tale trofeo sarà custodito dal Comitato Regionale vincitore e rimesso in palio l'anno successivo.
2. E' inoltre prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 Regioni classificate, e per i Moto Club in base ai seguenti Challenge.

Challenge Moto Club

Trofeo - Partecipazione

Sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di tesserati (assoluta conduttori / passeggeri)

Trofeo-Conduttori

Sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttori

Trofeo- Conduttrici

Sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttrici

Trofeo-Passeggeri

Sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di passeggeri

Potrà essere assegnato un solo premio per Moto Club secondo la seguente tabella.

Ogni categoria premiata adotterà il principio di premiazione unica e a scalare sui 2, 3 e 4 classificati:

- 1) Partecipazione
- 2) Conduttori
- 3) Conduttrici
- 4) Passeggeri

Esempio:

Il Moto Club Rosso iscrive il maggior numero di tesserati, conquistando il Challenge Partecipazione. Il Moto Club Rosso ha anche il maggior numero di Conduttori, e conquisterà il Challenge Conduttori. Ai fini delle graduatorie finali, il Mc Rosso sarà premiato con il Challenge Partecipazione lasciando al secondo classificato del Challenge Conduttori il premio Challenge Conduttori.

Tabella del coefficiente K (Attraversamento regioni) adottato per il Trofeo delle Regioni:

coefficienti di calcolo Regioni attraversate (da moltiplicare x il punteggio fmiristur)	Abruzzo	Basilicata	Calabria	Campania	Emilia Romagna	Friuli V. Giulia	Lazio	Liguria	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Trentino Alto Adige	Umbria	Val d'Aosta	Veneto
Abruzzo	1	4	5	3	3	5	2	4	4	2	2	5	3	4	7	3	5	3	6	4
Basilicata	4	1	2	2	5	7	3	5	6	5	3	6	2	4	4	4	7	4	7	6
Calabria	5	2	1	3	6	8	4	6	7	6	4	7	3	5	3	5	8	5	8	7
Campania	3	2	3	1	4	6	2	4	5	4	2	5	2	3	5	3	6	3	6	5
Emilia Romagna	3	5	6	4	1	3	3	2	2	2	4	2	5	4	8	2	3	3	3	2
Friuli V. Giulia	5	7	8	6	3	1	5	4	3	4	6	4	7	4	10	4	3	5	5	2
Lazio	2	3	4	2	3	5	1	3	4	2	2	4	3	3	6	2	5	2	5	4
Liguria	4	5	6	4	2	4	3	1	3	3	4	2	5	3	8	2	4	3	3	3
Lombardia	4	6	7	5	2	3	4	3	1	3	5	2	6	5	9	3	2	4	3	2
Marche	2	5	6	4	2	4	2	3	3	1	3	3	4	5	7	2	4	2	4	3
Molise	2	3	4	2	4	6	2	4	5	3	1	5	2	4	6	3	6	4	6	5
Piemonte	5	6	7	5	2	4	4	2	2	3	5	1	6	4	9	3	3	4	2	3
Puglia	3	2	3	2	5	7	3	5	6	4	2	6	1	4	5	4	7	5	7	6
Sardegna	4	4	5	3	4	4	3	3	5	5	4	4	4	1	3	3	6	4	5	5
Sicilia	7	4	3	5	8	10	6	8	9	7	6	9	5	3	1	7	10	7	10	9
Toscana	3	4	5	3	2	4	2	2	3	2	3	3	4	3	7	1	4	2	4	3
Trentino Alto Adige	5	7	8	6	3	3	5	4	2	4	6	3	7	6	10	4	1	5	4	2
Umbria	3	4	5	3	3	5	2	3	4	2	4	4	5	4	7	2	5	1	5	4
Valle D'Aosta	6	7	8	6	3	5	5	3	3	4	6	2	7	5	10	4	4	5	1	4
Veneto	4	6	7	5	2	2	4	3	2	3	5	3	6	5	9	3	2	4	4	1

ABRUZZO	Aquila	Chieti	Pescara	Teramo
Aquila	1	2	2	2
Chie*	2	1	2	3
Pescara	2	2	1	2
Teramo	2	3	2	1

BASILICATA	Matera	Potenza
Matera	1	2
Potenza	2	1

CALABRIA	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio Calabria	Vibo Valentia
Catanzaro	1	2	2	2	2
Cosenza	2	1	2	3	3
Crotone	2	2	1	3	3
Reggio Calabria	2	3	3	1	2
Vibo Valentia	2	3	3	2	1

PROVINCIA AUT. BOLZANO	Bolzano
Bolzano	1

CAMPANIA	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno
Avellino	1	2	3	2	2
Benevento	2	1	2	2	3
Caserta	3	2	1	2	3
Napoli	2	2	2	1	2
Salerno	2	3	3	2	1

FRIULI V.G.	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine
Gorizia	1	3	2	2
Pordenone	3	1	4	2
Trieste	2	4	1	3
Udine	2	2	3	1

LAZIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo
Frosinone	1	2	3	2	3
Latina	2	1	3	2	3
Rieti	3	3	1	2	2
Roma	2	2	2	1	2
Viterbo	3	3	2	2	1

LIGURIA	Genova	Imperia	Spezia	Savona
Genova	1	3	2	2
Imperia	3	1	4	2
Spezia	2	4	1	3
Savona	2	2	3	1

EMILIA ROMAGNA	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini
Bologna	1	2	3	2	4	5	2	3
Ferrara	2	1	3	2	4	5	2	3
Forlì-Cesena	3	3	1	4	6	7	2	5
Modena	2	2	4	1	3	4	3	2
Parma	4	4	6	3	1	2	5	2
Piacenza	5	5	7	4	2	1	6	3
Ravenna	2	2	2	3	5	6	1	4
Reggio Emilia	3	3	5	2	2	3	4	1
Rimini	4	4	2	5	7	8	3	6

LOMBARDIA	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza	Mantova	Pavia	Sondrio	Varese
Bergamo	1	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	4	
Brescia	2	1	4	2	3	3	2	3	3	4	3	5	
Como	3	4	1	4	2	4	5	3	2	4	2	2	
Cremona	2	2	4	1	3	2	2	2	3	3	3	3	
Lecco	2	3	2	3	1	4	4	3	2	4	2	3	
Lodi	3	3	4	2	4	1	3	2	3	2	4	3	
Mantova	3	2	5	2	4	3	1	3	4	4	4	5	
Milano	2	3	3	2	3	2	3	1	2	2	3	2	
Monza Brianza	2	3	2	3	2	3	4	2	1	3	3	2	
Pavia	3	4	4	3	4	2	4	2	3	1	4	3	
Sondrio	2	3	2	3	2	4	4	3	3	4	1	3	
Varese	4	5	2	3	3	3	5	2	2	3	3	1	

MARCHE	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro
Ancona	1	4	3	2	2
Ascoli Piceno	4	1	2	3	5
Fermo	3	2	1	2	4
Macerata	2	3	2	1	3
Pesaro Urbino	2	5	4	3	1

MOLISE	Campobasso	Isernia
	1	2
	2	1

PUGLIA	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto
	1	2	2	3	3	2
	2	1	3	2	4	3
	2	3	1	4	2	2
	3	2	4	1	5	4
	3	4	2	5	1	2
	2	3	2	4	2	1

PIEMONTE	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbania	Vercelli
	1	2	3	3	3	2	3	2
	2	1	3	2	4	2	4	3
	3	3	1	3	3	2	3	2
	3	2	3	1	5	2	5	3
	3	4	3	5	1	3	2	2
	2	2	2	2	3	1	4	2
	3	4	3	5	2	4	1	2
	2	3	2	3	2	2	2	1

SICILIA	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani
	1	2	3	3	3	2	3	4	2
	2	1	2	2	3	2	2	3	3
	3	2	1	2	2	3	2	2	4
	3	2	2	1	2	2	3	3	3
	3	3	2	2	1	2	4	3	3
	2	2	3	2	2	1	3	4	2
	3	2	2	3	4	3	1	2	4
	4	3	2	3	3	4	2	1	5
	2	3	4	3	3	2	4	5	1

SARDEGNA	Cagliari	Carbonia-Iglesias	Medio Campidano	Nuoro	Ogliastra	Olbia-Tempio	Oristano	Sassari
	1	2	2	2	2	4	2	3
	2	1	2	3	3	5	3	4
	2	2	1	3	3	4	2	3
	2	3	3	1	2	2	2	2
	2	3	3	2	1	3	3	3
	4	5	4	2	3	1	3	2
	2	3	2	2	3	3	1	2
	3	4	3	2	3	2	2	1

TOSCANA	A r e z z o	F i r e n z e	G r o s s e t o	L i v o r n o	L u c c a	M a s s a - C a r r a r a	P i s a	P i s t o i a	P r a t o	S i e n a
Arezzo	1	2	3	4	3	4	3	3	3	2
Firenze	2	1	3	3	2	3	2	2	2	2
Grosseto	3	3	1	2	3	4	2	4	4	2
Livorno	4	3	2	1	3	4	2	4	4	3
Lucca	3	2	3	3	1	2	2	2	3	3
Massa-Carrara	4	3	4	4	2	1	3	3	4	4
Pisa	3	2	2	2	2	3	1	3	3	2
Pistoia	3	2	4	4	2	3	3	1	2	3
Prato	3	2	4	4	3	4	3	2	1	3
Siena	2	2	2	3	3	4	2	3	3	1

PROVINCIA AUT. TRENTO	T r e n t o
Trento	1

UMBRIA	P e r u g i a	T e r n i
Perugia	1	2
Terni	2	1

VALLE D'AOSTA	A o s t a
Aosta	1

VENETO	B e l l u n o	P a d o v a	R o v i g o	T r e v i s o	V e n e z i a	V e r o n a	V i c e n z a
Belluno	1	3	4	2	3	3	2
Padova	3	1	2	2	2	2	2
Rovigo	4	2	1	3	2	2	3
Treviso	2	2	3	1	2	3	2
Venezia	3	2	2	2	1	3	3
Verona	3	2	2	3	3	1	2
Vicenza	2	2	3	2	3	2	1

CAPITOLO II

Titolo VII – Turismo Sport

1. Rientrano inoltre nella gestione delle competenze della CCTL le seguenti manifestazioni mototuristiche:
 - Motoraid – come da previsioni dei successivi artt. da 19 a 30
 - Gimkana - come da previsioni dei successivi artt. da 31 a 39
 - Raid Motociclistico – come da previsioni dal successivo art. 40
 - E-BX Urban - come da previsioni dal successivo art. 41 all'art. 51

Art. 20 – Motoraid – definizione

1. Si definisce “Motoraid” la manifestazione turistica di regolarità di marcia su strada, intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti.
2. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate. E' pertanto obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità.
3. Il Motoraid ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato.
4. Le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti sono disciplinati dal presente Regolamento ed integrati dal RP della singola manifestazione.
5. La durata della manifestazione è di un solo giorno, consentendo su richiesta specifica dei Moto Club nel RP all'estensione a più giorni per le O.P. e/o per proposte di interesse turistico e promozionali.
6. Non rientra nei parametri di tali manifestazioni: la velocità.
7. Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto la conduzione di un Direttore di Gara che dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, il Rapporto di Gara, con la lista di tutti i dati dei partecipanti (compreso n° tessera FMI del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza). Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI.
8. La CCTL istituisce per la stagione sportiva 2020 il Campionato Nazionale Motoraid sia a livello individuale che a livello di squadra. Tale Campionato si svolgerà in prova unica finale, selezionata tra quelle a Calendario Nazionale Motoraid 2020. Vincitore della manifestazione sarà colui che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla Tabella di Marcia.
9. La conduzione tecnico-sportiva dell'evento è affidata ad un DdG T.

Art. 21 – Motoraid – partecipazione ed iscrizioni

1. Ogni Moto Club Organizzatore di tali manifestazioni dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, prescritte nel presente Regolamento e nella Circolare Sportiva, annualmente deliberata dal Consiglio Federale, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada.

2. La partecipazione è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia, iscritti albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari.
3. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato:
 - accetta il contenuto del Regolamento Particolare
 - dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.
4. Per una corretta programmazione dell'evento il Moto Club organizzatore prevede la preiscrizione sul portale web: <http://sigma.federmoto.it> nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione.
5. E' facoltà del Moto Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare particolari agevolazioni.

Art. 22 – Motoraid – motocicli ammessi

1. Sono ammessi a prendere parte a manifestazioni di Motoraid: scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca sia iscritti al Registro Storico FMI che non iscritti al Registro Storico, in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:
 - Categoria ME - MOTO D'EPOCA Moto d'Epoca e Sidecar con iscrizione al Registro Storico FMI.
 - Categoria SE - SCOOTER EPOCA Scooter e Sidecar scooter con iscrizione al Registro Storico FMI.
 - Categoria MM - MOTO MODERNE Motocicli e Sidecar NON iscritti al Registro Storico FMI.
 - Categoria SM - SCOOTER MODERNI Scooter e Sidecar Scooter NON iscritti al Registro Storico FMI.
 - Categoria Turistica - sarà possibile inserire una classe turistica con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, ma con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipazione alle prove di abilità e prevedendo solo i Controlli a Timbro di transito.
2. Tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti. In caso di numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo (scooter con scooter, moto con moto...etc...)
3. Nelle Regioni in cui è previsto un Trofeo Regionale sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid.
4. E' ammessa a prendere parte alle manifestazioni di Motoraid anche la presenza di squadre. La formazione delle squadre di Moto Club avverrà in maniera automatica durante le fasi di iscrizione alla manifestazione e non prevede alcun costo aggiuntivo. La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo Moto Club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di 3 partecipanti per ogni singola gara. Saranno tenuti in considerazione i migliori 3 risultati per Moto Club. In caso di pari merito, discriminante sarà il primo C.O. - come di seguito previsto all'art. 23 (in caso di ulteriore pari merito il secondo C.O., il terzo C.O., ecc..) del miglior componente della squadra.

5. Nella prova valida come Campionato Nazionale sarà istituito il Trofeo delle Regioni:
- Partecipano alla classifica le Regioni con almeno 6 piloti utilmente classificati nell'Assoluta;
 - Si sommano le penalità dei migliori 6 piloti classificati per Regione e la Regione con meno penalità vince;
 - Vale la residenza del Moto Club di appartenenza;
 - Saranno premiate le prime 3 Regioni.

Art. 23 – Motoraid – Percorsi

1. L'intero percorso di svolgimento di manifestazioni turistiche di "motoraid" deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, aventi una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km.
2. Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale ed ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni.
3. Durante il percorso è possibile prevedere il superamento di una o più Prove di Abilità (P.d.A) che dovranno articolarsi nelle modalità di cui al successivo art. 23.
4. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli Organizzatori nei punti di criticità. Un Fac-simile dei segnali di indicazioni dovrà essere esposto nella zona di partenza della manifestazione per favorirne la conoscenza ai partecipanti. Sarà facoltà degli organizzatori qualora riscontrassero problemi a segnalare l'intero percorso, organizzare delle moto-staffette in numero sufficiente per accompagnare i partecipanti lungo l'itinerario previsto.
5. Lungo l'itinerario potranno essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Transito Orari (C.T.O.). Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O. anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, o comunque indicato sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 40 Km/h, tranne in presenza di più C.O. concatenati all'interno della stessa prova in un tratto definito Non Stop, necessariamente chiuso al traffico, protetto anche dal passaggio di pedoni.
6. I luoghi dove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga, secondo previsioni indicate nel RP.

Art. 24 – Motoraid – Controlli Transito - Controlli Orario - Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

1. Le manifestazioni "Motoraid" devono svolgersi con media oraria non superiore a 39 Km/h.
2. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o da personale tecnico riconosciuto dalla FMI.
3. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio.
4. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 metri e un massimo di 30 metri.

- I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag.
5. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.) o, in alternativa, almeno 3 prove di Abilità (P.d.A.).
 6. Tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule ed un numero di controlli timbro (C.T.) a discrezione degli organizzatori.
 7. I C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di pre-partenza.
 8. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori.
 9. E' fatto divieto l'uso del countdown (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica.
 10. Il Direttore di Gara Turismo potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell'abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza: chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica.
 11. Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo. Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente.
 12. Eventuali C.O. controlli orari concatenati nelle prove dovranno essere nel numero massimo di quattro fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP. Nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10", per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso viene allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e viene penalizzato forfettariamente, lasciandolo libero di proseguire.

Art. 25 – Motoraid – Penalità

1. Il DdG T può prevedere l'applicazione delle seguenti penalità:
 - Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
 - Tratti "Non Stop": nei tratti non Stop ogni qualvolta ci sarà un piede a terra o uscita dal percorso, l'infrazione verrà segnalata con un avviso acustico.
 - 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza.
 - 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i "tre ruote".
 - 300 punti per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
 - 1000 punti per ritardato ingresso nel Controllo Orario (ritardo superiore a 10") con esclusione dalla prova.

- Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Addetti alle manifestazioni, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
- Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art. 26 – Motoraid – Tabella di marcia

1. La Tabella di marcia deve indicare:
 - Il numero del conduttore.
 - L'orario di partenza.
 - Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza.
 - Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo.
 - L'ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a destra del senso di marcia e all'altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria.
 - L'orario di transito ai vari controlli.
 - Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito.
 - Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.
2. La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. almeno 1 ora prima del via individuale.
3. I numeri di gara, adesivi da applicare al motoveicolo, le pettorine con i numeri di gara del concorrente, saranno di norma di colore rosso su fondo bianco, salvo colorazioni distintive da proporre motivando l'eccezione sul R.P., previa avvenuta autorizzazione alla deroga da parte del DdG- T. I numeri dovranno essere apposti nella parte alta della pettorina, per essere facilmente leggibili. Per la categoria CT TURISTICA i pettorali ed i numeri dovranno essere barrati con il pennarello indelebile o con nastro nero o con sfondo di altra colorazione.

Art. 27 – Motoraid – Condotta di gara

1. La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva.
2. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa. Nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse.
3. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione.
4. Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara o dall'Addetto alla manifestazione delegato. Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un Addetto alla manifestazione che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

Art. 28 – Motoraid – Sistema di partenza

1. Le partenze vengono date singolarmente, secondo un intervallo di tempo stabilito dal R.P. generalmente di 30" o di 60".
2. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all'orario di transito prestabilito.
3. L'ora ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all'inizio delle P.d.A., C.O. e C.T.O. I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti.
4. E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci nessun contatto tra i due apparecchi).
5. Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti. Durante la prova la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l'esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara.

Art. 29 – Motoraid – Operazioni Preliminari

1. Le O.P. sono svolte dalla segreteria di gara sotto coordinamento del D.dG- T. Durante tale fase sarà necessario:
 - perfezionare la fase delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.
 - fornire, nei tempi previsti dagli orari di inizio gara, l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere in formato cartaceo.

Art. 30 – Motoraid – Classifiche e Premi

1. Al termine della manifestazione il DdG- T stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità.
2. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal D.d.G. e dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione.
3. Saranno premiati:
 - il Primo classificato della Assoluta.
 - i primi 3 classificati.
 - o comunque in proporzione ai partecipanti divisi per le categorie Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Squadre di Club.

- premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P.: possono essere previsti riconoscimenti per tutti i partecipanti classificati con moto particolarmente rare o costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico, o per altre motivazioni riportate nel R.P., a discrezione dell'Organizzatore.
- 4. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo C.O. del secondo C.O. e degli eventuali C.O. che seguono, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano).
- 5. Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche.
- 6. L'assenza alla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la mancata assegnazione del premio.
- 7. Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro 30 minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 31 – Motoraid – Criterio attribuzione punteggi di merito

1. I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori e alle squadre partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento all'Art. 21.4, con il seguente criterio:
 - 1° classificato: punti 20
 - 2° classificato: punti 17
 - 3° classificato: punti 15
 - 4° classificato: punti 13
 - 5° classificato: punti 11
 - 6° classificato: punti 10
 - 7° classificato: punti 9
 - 8° classificato: punti 8
 - 9° classificato: punti 7
 - 10° classificato: punti 6
 - 11° classificato: punti 5
 - 12° classificato: punti 4
 - 13° classificato: punti 3
 - 14° classificato: punti 2
 - 15° classificato: punti 1
 Dal 16° sino all'ultimo classificato: 1 punto.
2. Punteggio delle squadre di moto club: vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono scorporati i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, e stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui al comma precedente.

Art. 32 – Motoraid – Prove Bonus Nazionali e Regionali

1. Le manifestazioni iscritte a Calendario Nazionale Motoraid 2020 che precedono la Prova Unica di Campionato, danno diritto, per coloro che partecipando l'abbiano portata a termine regolarmente entrando in classifica della medesima, ad un bonus pari a 2 punti che vale nella Prova Unica di Campionato. Tale principio vale sia per la partecipazione individuale che a squadre.

2. Stesso principio varrà anche per le manifestazioni regionali selezionate e indicate dai Comitati Regionali, con un massimo di due manifestazioni per ogni Regione: il bonus sarà pari a 1 punto.
3. La comunicazione delle prove selezionate dovrà avvenire prima dell'inizio ufficiale della stagione, cioè della prima prova prevista a calendario nazionale.
4. Ogni singolo concorrente e/o ogni squadra potranno portare in dote alla Prova Unica di Campionato un massimo di 6 punti.
5. Nella partecipazione alle Manifestazioni nazionali saranno assegnati i bonus a tutti i tesserati FMI, appartenenti a qualsiasi Moto Club, ovviamente se gli stessi risulteranno regolarmente in classifica dell'evento. Alle prove regionali acquisiranno i punti bonus solamente i partecipanti iscritti ai Moto Club della Regione o delle Regioni limitrofe, nel caso in cui nella Regione di appartenenza non fossero programmate prove valide di Motoraid. Gli iscritti al Moto Club Italia sono considerati appartenenti alla regione Lazio.

Art. 33 – Motoraid – Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid

1. Il Campionato Nazionale Motoraid si svolgerà in un'unica prova.
2. Il Moto Club organizzatore sarà designato dalla CTTL al termine della stagione sportiva 2019, sulla base di caratteristiche e peculiarità ben precise che saranno indicate dalla CTTL con apposita comunicazione.
3. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di rotazione e di capacità organizzativa tra i Moto Club organizzatori. Al punteggio conseguito nella Prova Unica di Campionato secondo quanto specificato all'Art. 28 si sommeranno i punti bonus sino ad un massimo di 6 punti, determinando la classifica finale del Campionato Italiano Motoraid 2020. Discriminante in caso di pari merito sarà la Classifica Assoluta dell'ultima prova.

Art. 34 – Motoraid – Premiazione

1. Al termine della stagione 2020 saranno pubblicate le graduatorie finali, individuali e a squadre di Moto Club.
2. In base ad esse saranno premiati:
 - i primi 5 classificati nella classifica assoluta.
 - i primi 3 classificati in ciascuna delle quattro categorie previste dall'Art. 21.
 - le prime cinque squadre classificate.

Art. 35 – Gimkane - Definizione

1. Si definisce "Gimkana" la manifestazione turistica di abilità ad ostacoli, caratterizzata da semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati.
2. Tali manifestazioni, ai fini del presente regolamento sportivo, non possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale, e possono essere a valenza territoriale o nazionale.
3. Le Gimkane possono essere organizzate:
 - sia come eventi specifici - nel caso in cui non si trattasse di manifestazione compresa in un altro evento mototuristico, l'organizzazione di una gimkana sarà disciplinata da un Regolamento Particolare (RP).

- sia come parte integrante di un altro evento turistico, in questo caso è prevista la compilazione ed approvazione di una appendice al R.P. rispetto all' evento principale.
4. La direzione degli eventi di tali manifestazioni:
- a) se a carattere regionale è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione.
- Il Rs.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico.
- Il Rs.E. deve:
- curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
 - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza interno.
 - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
 - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
 - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa ed inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. In caso di manifestazione a carattere regionale, il tracciato lungo il quale si svolgeranno tali manifestazioni dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi. L'intero percorso dovrà essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere. La definizione del percorso, degli ostacoli e delle penalità vengono lasciati alla libera inventiva degli Organizzatori, purché riportati in RP e comunicati agli iscritti prima dell'evento con apposito briefing.
- b) se a carattere nazionale, con approvazione da parte della CTTL, invece, è affidata al DdGT, che deve:
- curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
 - dirigere l'evento sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento
 - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione.
 - accertare l'identità dei partecipanti, secondo quanto prescritto all'art. 31 del presente Regolamento.
 - predisporre nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa ed inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL.

In caso di manifestazione a carattere nazionale, il tracciato lungo il quale si svolgeranno tali manifestazioni dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi. L'intero percorso dovrà essere delimitato da birilli onde impedire che il pubblico vi possa accedere.

Tali birilli devono avere le seguenti caratteristiche:

- I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, da entrambi i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei.
- I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30.
- La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.
- Slalom: i birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt 3.
- Asse di equilibrio: l'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt 4 a mt 6, una larghezza di cm 30 ed un'altezza da terra di max cm 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e la discesa.

Art. 36 – Gimkane – Operazioni Preliminari

1. Le O.P. sono svolte dalla segreteria di gara sotto coordinamento del Responsabile dell'evento. Durante la fase delle O.P. sarà necessario:
 - perfezionare la fase delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.
 - fornire, nei tempi previsti dagli orari di inizio gara, l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere in formato cartaceo.

Art. 37 – Gimkane – Copertura Assicurativa dei partecipanti e degli addetti all'Organizzazione

1. La copertura assicurativa dei partecipanti tesserati alla FMI per la Gimkana è garantita dall'iscrizione dell'evento. L'Organizzazione è tutelata per i rischi verso terzi dalla stipula della assicurazione obbligatoria RC Organizzatori, condizione essenziale per il rilascio del N.O.

Art. 38 – Gimkane – Partecipazione ed iscrizione alle manifestazioni

1. La partecipazione a tali manifestazioni è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia, iscritti albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari.
2. Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione e saranno ammesse iscrizioni in categorie diverse, come indicato al successivo art. 39.

Art. 39 – Gimkane – Categorie

1. Viene lasciata facoltà ai Moto Club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione nell'intento di favorire la promozione dell'attività turistico/sportiva.

2. La suddivisione tra veicoli moderni e d'epoca comunque deve sempre essere proposta, distinguendo poi per tipologia (Ciclomotori - Scooter - Motocicli) ed eventualmente per cilindrata. In caso di veicoli d'epoca può essere considerata l'età. L'iscrizione al Registro Storico FMI del veicolo partecipante deve essere riconosciuta e distinta anche nell'attribuzione dei premi.
3. I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' responsabilità dei proprietari la conformità degli stessi alla circolazione rispetto alla legge.

Art. 40 – Gimkane – Abbigliamento

1. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa: ciascun conduttore deve essere munito di casco omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche chiuse.

Art. 41 – Gimkane – Svolgimento delle manifestazioni

1. Tali manifestazioni si possono svolgere su una o più manches.
2. L'ordine di partenza della/e manches sarà stabilito per sorteggio o per ordine di iscrizione comunque diviso per le classi previste.
3. La partenza sarà data da fermo con motore in moto.
4. Il conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza, munito dell'equipaggiamento prescritto.
5. E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione. Tuttavia il R.S.E. prima dell'inizio della manifestazione, può autorizzare un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Art. 42 – Gimkane – Classifiche

1. E' prevista l'attribuzione del seguente punteggio:
 - 1° classificato: punti 20
 - 2° classificato: punti 17
 - 3° classificato: punti 15
 - 4° classificato: punti 13
 - 5° classificato: punti 11
 - 6° classificato: punti 10
 - 7° classificato: punti 9
 - 8° classificato: punti 8
 - 9° classificato: punti 7
 - 10° classificato: punti 6
 - 11° classificato: punti 5
 - 12° classificato: punti 4
 - 13° classificato: punti 3
 - 14° classificato: punti 2
 - 15° classificato: punti 1

Art. 43 – Gimkane – Penalizzazioni

1. Le penalizzazioni previste sono:
 - BIRILLI PERCORSO
 - per ogni birillo abbattuto 5 secondi
 - SLALOM
 - per ogni birillo "slalom" abbattuto 10 secondi
 - per ogni porta saltata 20 secondi
 - per salto di tutte le porte squalifica
 - ASSE D'EQUILIBRIO
 - per errata esecuzione (piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento) 20 secondi
 - ALTRE PENALITÀ
 - per ogni piede a terra sul tracciato 5 secondi
 - aggiramento dell'ostacolo o rifiuto squalifica
 - fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruote squalifica
 - ULTERIORI PENALITÀ
 - possono essere previste ulteriori penalizzazioni purché riportate nel Regolamento approvato e comunicate agli iscritti prima dell'inizio dell'evento con specifico briefing.

Art. 44 – Gimkane – Classifiche

1. La Classifica finale della manifestazione sarà determinata dalla somma dei tempi più le eventuali penalità registrati nella/e manches. In caso di parità sarà discriminante:
 - il minor tempo complessivo delle penalità.
 - il minor tempo impiegato.
 - per le moto d'epoca l'anzianità della moto.

Art. 45 – Raid Motociclistico - Audax e Motomarathon - Definizione

1. Si definisce "raid motociclistico" la manifestazione turistica che identifica eventi intesi a far percorrere lunghi itinerari su strade aperte al traffico di notevole interesse turistico e culturale.
2. Le manifestazioni, della durata di almeno 2 giorni, hanno lo scopo di promuovere il mototurismo di qualità e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato. La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante della tipologia di manifestazioni in questione che, pertanto, risultano aperte anche alle moto d'epoca.
3. Il percorso, da svolgersi su strade aperte alla circolazione, non sarà segnalato e potrà essere individuato dal partecipante tramite la Tabella di Marcia consegnata dal MC Organizzatore.
4. E' permesso l'uso del navigatore GPS per effettuare l'itinerario proposto.
5. Lungo l'itinerario potranno essere previsti:
 - Controlli di Transito (C.T.)
 - Prove di abilità (P.d.A.)
 - Controlli Timbro Orari (C.T.O.)
 - Controlli Orari a Sorpresa (C.O.S.)

6. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, e non regionale, e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL che ne affida l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.
7. E' possibile per gli Organizzatori fissare un numero chiuso di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire.
8. Per una corretta programmazione dell'evento, la CTTL prevede la preiscrizione sul portale web FMI: <http://sigma.federmoto.it> nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare della manifestazione.
9. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. I tesserati del Moto Club Italia e gli iscritti all'Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara possono partecipare all'evento e saranno pertanto loro garantite le coperture assicurative previste, ma non maturano punteggi per eventuali classifiche/graduatorie.
10. Tale tipologia di manifestazioni è disciplinata da un Regolamento Particolare.
11. La direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E), a cui fanno parte tutte le fasi della manifestazione ed i relativi controlli previsti nel dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il Rs.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico.
12. Qualora la discriminante per le graduatorie previste sia la regolarità di transito in secondi/centesimi di secondo, l'evento dovrà essere diretto da un DdG-Turismo.
13. Il Rs.E. e/o DdG-T se previsto, in caso ricorra la fattispecie di cui al comma precedente, deve:
 - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
 - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza interno.
 - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasaniario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
 - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
 - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa ed inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL.

Art. 46 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Definizione

1. Si definisce "EBX Urban" la manifestazione turistico-sportiva di abilità ad ostacoli e prove di destrezza, riservata ad E-Bike /Speed Bike e Pedelec con potenze superiori ai 250 W, allestite in appositi spazi delimitati.
2. Le Manifestazioni di EBX - URBAN possono essere abbinate a qualsiasi manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richieste nel rispettivo calendario e con relativo RP approvato.

Art. 47 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Caratteristiche di tali manifestazioni

1. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, e non regionale, e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL che ne affida l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.
2. La manifestazione è disciplinata da un R.P., firmato per assunzione di responsabilità dal Presidente del Moto Club Organizzatore e sottoscritto, in fase di svolgimento di O.P. da un Direttore di Gara Turismo (DdG-T) che ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento.
3. Il Presidente del Moto Club Organizzatore dovrà:
 - curare la compilazione del R.P. e sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI.
 - mettere in atto tutte le misure atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno.
 - prevedere un servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasaniario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.

Art. 48 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Partecipazione

1. La partecipazione è aperta ai soli conduttori in possesso di Licenza E-Bike e/o licenza FMI Fuoristrada, valida per l'anno in corso.
2. E' possibile per gli organizzatori fissare un numero chiuso di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria.
3. Per una corretta programmazione dell'evento, la CTTL prevede che la pre-iscrizione avvenga sul portale web FMI: <http://sigma.federmoto.it>.
4. Le iscrizioni per le categorie esperenziali, potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione.
5. La copertura assicurativa dei licenziati è garantita dall'iscrizione dell'evento.
6. L'Organizzazione è tutelata per i rischi verso terzi dalla stipula della assicurazione obbligatoria RC Organizzatori, condizione essenziale per il rilascio del Nulla Osta per lo svolgimento della manifestazione, come disciplinato dalle norme generale contenute nel RMM.

Art. 49 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Categorie

1. Nell'intento di favorire la promozione dell'attività viene lasciata facoltà ai Moto Club organizzatori di determinare la suddivisione delle categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione e alle potenze espresse in termini di kw delle E-Bike iscritte.
2. Potranno essere previste delle attività esperenziali a margine degli eventi non agonistici e senza graduatorie, riservate ai soli Tesserati FMI in possesso di certificazione medica per attività sportiva non agonistica.

Art. 50 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Punteggi e classifiche

1. Verranno assegnati i seguenti punteggi per ogni manches prevista.
 - 1° classificato punti 2
 - 2° classificato punti 1
 - 3° classificato punti 0
2. Sulla base dei punteggi conseguiti ed in base alle modalità definite nel RP, saranno determinate le classifiche finali della manifestazione.
3. Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmata, entro 30 minuti dall'orario di esposizione delle medesime secondo quanto disposto dal RMM in vigore.

Art. 51 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Percorsi

1. Il tracciato di gara dovrà avere:
 - una lunghezza minima di metri 100 e massima di metri 500.
 - una larghezza minima costante non inferiore a metri 1 e massima di metri 6.
 - un numero minimo di ostacoli artificiali/naturali pari a 6 e massimo pari a 12.
 - per ogni ostacolo dovrà essere presente un passaggio fuga che consenta di evitarlo.
 - un numero minimo di curve pari a 6 per tutte le classi previste.
 - partenze ed arrivo potranno essere non coincidenti (gara in linea).
2. l'intero percorso dovrà essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere.
 - percorsi e ostacoli vengono lasciati alla libera iniziativa degli organizzatori, purchè riportati nel RP e comunicato agli iscritti prima dell'evento con specifico briefing.
3. Il tracciato può prevedere una zona denominata Joker Lane, se presente (riportato in RP) ogni pilota durante le fasi di gara dovrà (quando lo riterrà opportuno) attraversarla almeno una volta nei giri previsti, la mancata osservanza comporterà l'esclusione dalla gara e dalle classifiche di giornata.

Art. 52 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Abbigliamento

1. Ogni conduttore dovrà essere munito di casco motociclistico integrale omologato e abbigliamento tecnico dotato di protezioni omologate.
2. E' consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

Art. 53 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Operazioni Preliminari

1. Durante le O.P. sarà compito del DdG To perfezionare le pre-iscrizioni pervenute con la verifica dei dati anagrafici e la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara.

Art. 54 – EBX – Urban – Electric Bike Cross Urban – Svolgimento

1. La manifestazione si può svolgere su una o più manches.
2. L'ordine di partenza della/e manche sarà stabilito per sorteggio, comunque diviso per le classi previste.

3. La partenza "in linea" sarà data da fermo.
4. Il conduttore si dovrà presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza munito dell'equipaggiamento prescritto.
5. Possono essere previste prove libere/cronometrate solo se indicato nel RP
6. Il DdG -T prima dell'inizio, può autorizzare un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara ed eventuali penalità previste.
7. L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato e il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla gara.
8. È assolutamente vietato evitare l'ostacolo, salvo evidenti condizioni di pericolo che saranno sempre valutate dal DdG-T presente, coadiuvato nel caso lo ritenga da Addetti di Percorso disposti lungo il percorso e in prossimità degli ostacoli stessi.
9. Potrà essere predisposta un'area per le riparazioni riservata ai conduttori alla quale potranno accedere solo i meccanici ed i segnalatori degli stessi.
10. La ricarica delle batterie è concessa solo prima dell'inizio della manifestazione, sarà vietata durante le fasi di gara. I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista e procedere a passo d'uomo.
11. Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.
12. E' proibito tagliare/evitare il percorso: ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla gara. Se un conduttore durante le fasi di gara dovesse uscire dal tracciato e rientrare all'interno del Parco Piloti, non potrà più fare rientro in pista.
13. La violazione dei presenti articoli comporterà l'esclusione dalla gara e relative classifiche previste.

Art. 55 – Campionato Italiano EBX – Urban

1. La CTTL istituisce per la stagione sportiva 2020 il Campionato Italiano EBX Urban.
2. Rientra tra i principali compiti della CTTL quello di selezionare fra le candidature pervenute dai Moto Club regolarmente affiliati, un numero limitato di manifestazioni, che suddivise per tipologia, possano costituire il calendario nazionale.
3. L'insieme delle assegnazioni conferite costituisce il calendario turistico-sportivo valido per la stagione in corso.
4. Il calendario mototuristico viene approvato dal Consiglio Federale e pubblicato sul sito web istituzionale.
5. È tassativamente vietato pubblicizzare la manifestazione prima dell'approvazione dei calendari da parte del Consiglio Federale, pena la cancellazione dell'assegnazione conferita dal calendario di specialità ed il deferimento agli Organi di Giustizia.
6. Fermo restando quanto previsto dall'art. 14 del RMM – in ragione della sospensione, annullamento e rinvio di una manifestazione motociclistica - il calendario mototuristico valido per la stagione in corso, una volta approvato e pubblicato, non potrà essere oggetto di richieste di variazioni da parte dei Moto Club, salvo per casi di forza maggiore, opportunamente documentati ed oggetto di valutazione da parte della CTTL.

Art. 56 – Campionato Italiano EBX – Urban - Categorie

1. Possono prendere parte al Campionato Italiano EBX Urban le seguenti categorie di motocicli:
 - a. **Modify:** E-Bike di libera vendita e regolarmente prodotte da azienda commerciale, con motore di potenza superiore a 250 W e velocità massima di 45 km/h (tolleranza 10%), dimensione minima delle ruote 26” e peso totale massimo di 28 kg: con riferimento a tale tipologia di motocicli vien concessa la possibilità di sostituire tutti i componenti originali ad esclusione del pacco batterie che deve rimanere quello originale e non può essere modificato nemmeno internamente. Il motore può essere modificato ma non si possono modificare i carter originali. È possibile modificare i software di controllo motore ed utilizzare centraline di sblocco motore. Sono vietati i pneumatici di tipo e profilo stradale come descritti da catalogo.
 - b. **GP:** E-Bike con batteria a potenza massima di 1500 W e con pacco batterie gestito da un dispositivo BMS / PCM con involucro e protezione a fusibile. Sono vietate le batteria Li-Po. E' consentito l'acceleratore di tipo manuale sul manubrio. Il peso massimo consentito totale è di 32 KG, di cui peso massimo pacco batterie 6 kg. La dimensione minima ruote e di 26” pollici. La velocità massima è di 55 Km/h. Sono vietati i pneumatici di tipo e profilo stradale come descritti da catalogo. Al termine della stagione sportiva verranno premiati i primi 3 classificati di entrambe le categorie previste: Modify e GP.

Figure esempio di percorso EBx-Urban



CAPITOLO III

Titolo VIII – Manifestazioni di competenza dei Comitati Regionali

Art. 57 – Attività turistica a livello regionale

1. Ciascun Comitato Regionale deve:
 - istituire una commissione turistica di specialità.
 - nominare un coordinatore regionale.
 - formulare regolamenti specifici, promuovendo anche attività sperimentali, rendendoli disponibili alla CTTL, per la verifica della compatibilità con le norme approvate.
 - promuovere e coordinare la disciplina mototuristica in ambito regionale e qualora le attività autorizzate siano a carattere itinerante extraregionale lo stesso Co.Re. dovrà comunicare ai Comitati Regionali interessati dalle attività svolte, tutte le indicazioni dell'evento con la specifica di date e percorsi, al fine di armonizzare i rispettivi calendari di specialità.
2. Ciascun Comitato Regionale può autorizzare tutte le manifestazioni mototuristiche disciplinate dal presente Regolamento, ad eccezione delle seguenti la cui titolarità resta di esclusiva competenza nazionale, da parte della CTTL:
 - a) Adventure Touring
 - Adventouring
 - Discovering
 - b) Discovering Vintage Heroes
 - c) E-Touring
 - d) E-BX Urban
3. Ad esclusione di quanto previsto per gli eventi nazionali approvati dalla CTTL, che godono di tutela organizzativa, nei calendari regionali sarà possibile prevedere anche la sovrapposizione degli eventi di propria competenza.

CAPITOLO IV

Titolo IX – Bikers FMI

Art. 58 – Attività Bikers FMI.

1. La Commissione Turistica e Tempo Libero di seguito CTTL, sulla base di quanto prescritto dall'art. 3 comma 2 lettera c) dello Statuto Federale, con riferimento alla promozione e sviluppo del motociclismo, in ambito mototuristico, riconosce l'attività "Bikers FMI".
2. L'attività Bikers FMI si esplica attraverso l'organizzazione di eventi Turistici denominati "Feste Bikers" e "Moto Party", queste attività di aggregazione e di pubblico spettacolo, si svolgono in un'area delimitata con correlata organizzazione di spettacoli, concerti e la possibile somministrazione di cibi e bevande. Il programma di tali eventi si svolge prevalentemente in modo temporale pomeridiano, serale e non prevede l'obbligo della partecipazione a bordo di motocicli.

3. Le manifestazioni Bikers FMI sono soggette al rispetto, oltre che delle norme federali, delle leggi dello Stato, concernenti lo svolgimento di manifestazioni di pubblico spettacolo e, in modo particolare, quanto previsto in materia di fisco e somministrazione di alimenti e bevande.
4. La CTTL redige l'elenco Nazionale dei Moto Club Bikers FMI aderenti e ne dispone la pubblicazione sul sito istituzionale.
5. La CTTL è l'unica Struttura Federale che può revocare il riconoscimento e lo svolgimento di attività Bikers FMI in qualsiasi momento, qualora lo ritenga utile ed opportuno per il mantenimento degli obiettivi Federali e per gli equilibri del movimento stesso.

Art. 59 – Organizzazione attività Bikers FMI

1. La CTTL individua, su indicazione dei Moto Club Bikers FMI ed in collaborazione con i Presidenti dei Comitati Regionali di pertinenza, che ne ratificano la nomina, i Referenti Regionali Bikers FMI.
2. La CTTL successivamente individua, su indicazione dei Referenti Regionali, i Referenti di Area Bikers FMI Nord, Centro e Sud, la cui proposta di nomina viene presentata al Consiglio Federale che ne ratifica la nomina.
3. I Referenti Regionali hanno il compito di:
 - coordinare, promuovere e supportare l'attività Bikers FMI nella Regione di competenza.
 - favorire i rapporti di collaborazione fra i Moto Club, garantendo almeno 3 riunioni all'anno, una delle quali con la presenza del Referente di Area, relazionando al Co.Re. e alla CTTL.
 - mantenere contatti e rapporti con corrispondenti organizzazioni motociclistiche.
 - proporre alla CTTL un calendario regionale delle Feste Bikers e consegnarlo agli uffici del Co.Re. di appartenenza per approvazione e pubblicazione.
4. I Referenti di Area hanno il compito di:
 - supportare l'attività dei Referenti Regionali garantendo almeno 1 presenza nelle riunioni territoriali relazionando alla CTTL.
 - mantenere contatti e rapporti con corrispondenti organizzazioni motociclistiche.
 - rappresentare il Movimento Bikers FMI in occasione di Convegni e Fiere motociclistiche.

Art. 60 – Percorso di affiancamento nuovi club/sezioni Bikers

1. È previsto per i Moto Club e/o loro Sezioni che intendano effettuare attività Bikers FMI un periodo di affiancamento della durata di 12 mesi circa.
2. La richiesta di affiancamento potrà essere presentata solo dal legale rappresentante di un Moto Club regolarmente affiliato alla FMI, da inoltrare via mail al Co.Re. di appartenenza e alla CTTL corredando la richiesta:
 - di una copia del Regolamento Bikers – pubblicato sul sito istituzionale/sezione mototurismo - firmato su ogni singola pagina per presa visione.
 - dei "colori sociali del Moto Club e del simbolo dello stesso".
 - elenco di almeno 10 tesserati FMI interessati all'attività.
 - di una copia della delibera associativa che ne manifesti la volontà.

Tale richiesta dovrà essere inoltre inviata al Referente Regionale (se presente) e al Referente di Area.

3. Non potranno essere accettate richieste di adesione con nomi, colori e simboli che risultino appartenere ad un altro Moto Club FMI.
4. L'affiancamento consiste in momenti di confronto con tutti i Club Bikers FMI della propria Regione: Feste, Riunioni, Party, Run, Raduni, Fiere, ecc. Nel caso la richiesta di affiancamento avvenga in Regioni prive di attività Bikers FMI il percorso sarà gestito dal Referente di Area e dalla CTTL secondo indicazioni specifiche.
5. Sarà conferita la possibilità di svolgere attività Bikers FMI solo a quei Moto Club/Sezioni che dimostrino di riconoscersi nella filosofia e nello spirito Bikers FMI, basato sui principi di fratellanza, rispetto, condivisione delle norme federali, spirito di aggregazione e di partecipazione.
6. Ogni Moto Club Bikers FMI relazionerà sul percorso di avvicinamento dei nuovi Club avuti in affiancamento al Co.Re. territorialmente competente e al Referente Regionale.
7. Terminato il percorso di affiancamento, forniranno il proprio parere alla CTTL, la quale confermerà il termine del periodo di affiancamento e la possibilità per il Moto Club richiedente di iniziare o meno a gestire l'attività Bikers FMI.
8. Durante il periodo di affiancamento tutti i tesserati del Moto Club che praticano l'attività Bikers FMI dovranno adeguare i propri gilet in base al presente Regolamento Bikers, seguendo le direttive indicate al successivo art. 61.

Art. 61 – Simboli di Moto Club e Sezioni in fase di Affiancamento

1. Una delle principali ed "esclusive" caratteristiche di Moto Club e Sezioni aderenti al mondo Bikers FMI – in fase di affiancamento - è rappresentata dalla simbologia presente sui gilet da utilizzare solo per coloro che, effettivamente, svolgono attività bikers riconosciuta ufficialmente dalla CTTL.
2. In fase di affiancamento dovrà essere osservata la seguente simbologia sui Gilet:
 - la parte anteriore del gilet dovrà essere libera e pulita di tutto quanto non espressamente indicato di seguito, di modo che sia chiara e comprensibile l'appartenenza ai Bikers FMI e al Moto Club.
 - sulla parte anteriore destra in alto del gilet dovrà essere applicata in maniera arcuata la relativa toppa "affiancamento", nella parte inferiore della stessa toppa dovrà essere posizionato il logo Federale (marchio depositato e scaricabile dal sito www.federmoto.it).
 - sulla parte anteriore sinistra in alto dovrà essere presente:
 - a) il simbolo (solo patch in tessuto cucisivo) con i colori del Moto Club e/o Sezione di grandezza massima 12 centimetri. Il simbolo del Moto Club dovrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI. Il simbolo di una Sezione, "non" dovrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI.
 - b) le cariche per i Moto Club Bikers FMI saranno concesse solo in lingua italiana e solo se corrispondenti ai documenti associativi, le denominazioni potranno essere 4: Presidente, Vice Presidente, Segretario e Consigliere; mentre le cariche per Le Sezioni saranno concesse solo in lingua italiana e solo se deliberate dal Moto Club di appartenenza, le denominazioni potranno essere 2: Direttore e Vice Direttore.

Le cariche dovranno essere aderenti alla toppa simbolo del Moto Club e poste nella parte superiore della stessa, avere una forma non rettangolare ma arcuata e aderente con gli stessi colori, allo stesso modo, nella parte inferiore della toppa e solo per i Moto Club (no sezioni) potrà (facoltativo) essere indossato il Nome, il Soprannome del tesserato FMI, il nome della Città sede legale del Moto Club o in alternativa l'appellativo di "Fondatore". Per le Sezioni la parte inferiore al logo simbolo posto in alto a sinistra sarà (obbligo) riservata solo alla Patch relativa all'indicazione del Moto Club FMI di appartenenza e relativo simbolo/ sigla FMI. Potrà essere utilizzata solo una denominazione per tipologia prevista.

Sulla parte anteriore in basso/fondo gilet potranno essere applicate le toppe in ricordo di persone decedute.

Sulla parte posteriore del gilet si potranno indossare patch e toppe ricordo, escluse quelle che indichino supporto, gemellaggio e amicizia di organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.

3. La CTTL è l'unico organo che può revocare il regime di affiancamento Bikers FMI in qualsiasi momento, qualora lo ritenga utile al mantenimento degli obiettivi Federali e agli equilibri del movimento stesso.

Art. 62 – Simboli di Moto Club e Sezioni aderenti al mondo bikers

1. Una delle principali ed "esclusive" caratteristiche di Moto Club e Sezioni aderenti al mondo Bikers FMI è rappresentata dalla simbologia presente sui Gilet da utilizzare solo per coloro che, effettivamente, svolgono attività Bikers FMI riconosciuta ufficialmente dalla CTTL.
 2. In fase di riconoscimento ufficiale e di svolgimento di attività Bikers FMI riconosciuta dovrà essere osservata la seguente simbologia sui Gilet:
 - a) sulla parte anteriore destra in alto, dovrà essere applicata:
 - la "toppa" Bikers della FMI. tale "toppa", che non sarà in libera vendita, sarà consegnata al Presidente del Moto Club (anche in caso di sezioni) al momento del riconoscimento della possibilità per il Moto Club di svolgere attività Bikers.
 - b) sulla parte anteriore sinistra in alto dovranno essere applicati:
 - il simbolo (solo patch in tessuto cucisivo) con i colori del Moto Club e di grandezza massima 12 centimetri.
 - il simbolo del Moto Club dovrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI.
 - il simbolo di una Sezione, "non" dovrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI.
- Le cariche per i Moto Club Bikers FMI saranno concesse solo in lingua italiana e solo se corrispondenti ai documenti associativi, le denominazioni potranno essere 4: Presidente, Vice Presidente, Segretario e Consigliere.
- Le cariche per le Sezioni saranno concesse solo in lingua italiana e solo se deliberate dal Moto Club di appartenenza, le denominazioni potranno essere 2: Direttore e Vice Direttore. Le cariche dovranno essere aderenti alla toppa simbolo del Moto Club e poste nella parte superiore della stessa, avere una forma non rettangolare ma arcuata e aderente con gli stessi colori, nella parte inferiore della toppa e solo per i Moto Club (no sezioni) potrà (facoltativo) essere indossato il Nome, il Soprannome del tesserato FMI, il nome della Città sede legale del Moto Club o in alternativa l'appellativo di "Fondatore".

Per le Sezioni la parte inferiore al logo simbolo posto in alto a sinistra sarà (obbligo) riservata solo alla Patch relativa all'indicazione del Moto Club FMI di appartenenza contenente il simbolo/ sigla FMI.

Potrà essere utilizzate solo una denominazione per tipologia prevista.

- sulla parte anteriore in basso/fondo gilet potranno essere applicate le toppe in ricordo di persone decedute.

- sulla parte posteriore del gilet si potranno indossare patch e toppe ricordo, escluse quelle che indichino supporto, gemellaggio e amicizia di organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.

3. Il Presidente del Moto Club è il responsabile dell'utilizzo delle "toppe Bikers FMI" che resteranno in comodato d'uso da parte dei tesserati del Moto Club/Sezione aderente. L'uscita dal movimento Bikers FMI a qualsiasi titolo comporta l'obbligo di restituzione delle toppe Bikers FMI (nelle condizioni d'usura in cui si trovano) alla CTTL entro 30 giorni.
4. I Club Bikers FMI aderenti che dovessero realizzare/indossare/utilizzare Gilet non corrispondenti al presente regolamento saranno richiamati /ammoniti (per iscritto) e nel caso di mancato adeguamento sospesi dal svolgere attività Bikers FMI con conseguente richiesta di restituzione delle "toppe bikers FMI".

Art. 63 – Moto Club che svolgono attività bikers

1. L'assegnazione e l'organizzazione di attività bikers può essere effettuata e concessa solo ai Moto Club Bikers FMI che risultino regolarmente affiliati al momento della formulazione della richiesta di organizzazione di un evento Bikers.
2. I Moto Club "Bikers FMI" affiliati per la stagione sportiva 2020 possono richiedere ed organizzare in maniera esclusiva: Festa Bikers e Moto Party.
3. I Moto Club in "Affiancamento Bikers FMI" affiliati per la stagione 2020 possono richiedere solo le attività: Moto Party.
4. L'attività bikers, di qualsiasi tipologia organizzativa, può essere programmata su 1 o più giorni.

Art. 64 – Responsabilità dell'evento bikers

1. Il soggetto responsabile della manifestazione è il Presidente del Moto Club mentre il coordinamento della manifestazione può essere affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E). Il Rs.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico. Il Rs.E. deve:
 - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
 - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza interno.
 - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
 - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa ed inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL.

Art. 65 – Premiazioni e contest

1. L'attività Bikers FMI non prevede graduatorie o classifiche per i partecipanti.
2. Il Moto Club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo, attestati o premi di partecipazione.
3. E' possibile inoltre configurare nelle feste bikers dei "Contest" dedicati alle moto Special dove si possa valutare e premiare i motocicli secondo quanto dettato da specifica giuria e reso noto ai partecipanti, obiettivo principale è quello di contribuire a diffondere una cultura per le motociclette di tipo: Custom, Special, Cafè Racer e Scrambler.

Art. 66 – Pubblicità ed immagine eventi Bikers FMI

1. E' fatto divieto a Moto Club e Sezioni ,pubblicizzare Feste Bikers/Moto Party ed eventi associativi a qualsiasi titolo senza il parere preventivo dei Referenti Regionali.
2. La realizzazione di volantini, locandine, adesivi e tutto quanto riconducibile all'attività Biker FMI non potranno essere autorizzate se nei contenuti siano presenti indicazioni o riferimenti ad organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.
3. La violazione dei precedenti punti ,compporta ammonizione e/o in casi ripetuti l'esclusione dalla possibilità di svolgere attività Bikers FMI, con conseguente richiesta di restituzione delle "toppe Bikers FMI".

CAPITOLO V**Art. 67 – Norme finali e di rinvio**

1. Ai sensi di quanto disposto dall'art. 22 comma 7 lettera q) dello Statuto Federale, la validità del presente Regolamento è subordinata alla approvazione dello stesso da parte del Consiglio Federale e pubblicato sul sito istituzionale, nell'apposita sezione dedicata all'attività mototuristica.
2. La CTTL si riserva di proporre al Consiglio Federale modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento anche durante lo svolgimento della stagione sportiva in corso, dandone adeguata comunicazione sul sito istituzionale/sezione mototurismo attraverso la pubblicazione delle norme modificate od integrate.
3. In caso di dubbi interpretativi nati dalla applicazione della presente regolamentazione, ciascun tesserato potrà inviare a mezzo mail apposita comunicazione scritta all'attenzione della CTTL richiedendo le necessarie informazioni in merito. La CTTL fornirà, con apposita circolare da pubblicarsi sul sito istituzionale www.federmoto.it, la corretta interpretazione da assegnarsi alla prescritta regolamentazione.
4. Per quanto non esplicitamente previsto si rimanda a quanto prescritto dallo Statuto della FMI, dal Codice Etico e da tutta la normativa endo-federale approvata dal Consiglio Federale, in modo particolare Regolamento di Giustizia, Regolamento Organico Federale, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche, Circolare Sportiva e Circolare FMI.

5. Il Codice Etico FMI rappresenta la fondamentale garanzia del corretto e trasparente funzionamento della Federazione, nel perseguimento della propria missione istituzionale e dei propri obiettivi, ed è posto a tutela delle aspettative etiche e di condotta morale di tutti i portatori di interesse.
6. In applicazione del Codice Etico la CTTL, accertata l'inosservanza del regolamento, si riserva la possibilità di non assegnare manifestazioni a carattere nazionale per le stagioni successive e di escludere dal movimento Bikers FMI tesserati e Moto Club aderenti.